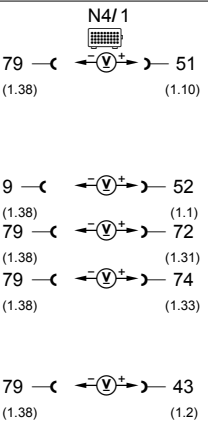
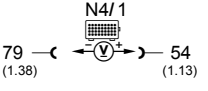
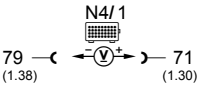
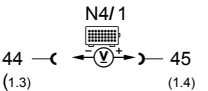
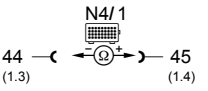
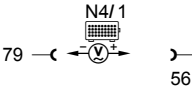
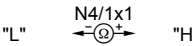


Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.0 4	Tastschalter Tempomat (S40) V Verzögern/Fixieren B Beschleunigen/Fixieren SP Speicher A Ausschalten Kontroll-Schaltkontakt		Zündung: EIN Tastschalter nicht betätigt Stellung: Verzögern Stellung: Beschleunigen Stellung: Speichern Tastschalter nicht betätigt Stellung: AUS Tastschalter nicht betätigt Kontroll-Schaltkontakt bei Stellung: Verzögern, Beschleunigen Speichern, Aus	<1 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V <1 V <1 V 11-14 V	Leitungen S40

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
2.0 5	Bremslichtschalter ASD/ ASR (S9/1) Signal (Öffner)		Zündung: EIN Bremspedal nicht betätigt. Bremspedal betätigt.	11-14 V <1 V	Leitungen S9/1 Grundmodul (N16/1) Fahrwerk Band 1 - 1.1
3.0 5	Bremslichtschalter ASD/ ASR (S9/1) Signal (Schließer)		Zündung: EIN Bremspedal nicht betätigt. Bremspedal betätigt.	<1 V 11-14 V	Leitungen S9/1
4.0 5	Startsperr und Rückfahrlichtschalter, Erkennung Wählhebelstellung(S16/3) Erkennung Wählhebelstellung Spannung		Zündung: EIN Wählhebelstellung: P R N D 3 2	1,0 V 0,3 V 4,0 V 3,5 V 2,5 V 1,8 V (10%)	Leitungen S16/3 4.1 Steuergerät EFP (N4/1)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
4.1	Startsperr und Rückfahrlichtschalter, Erkennung Wählhebelstellung (S16/3) Widerstand		Zündung: AUS Steuergerät EFP (N4/1) abziehen Wählhebelstellung: P R N D 3 2	1,4 k 294 k 28 k 11,3 k 5,9 k 3,1 k (10%)	Leitungen S16/3

5.0	8	Drehzahlgeber vorn links (L6/1) Geschwindigkeitssignal		Fahrzeug vorne anheben Zündung: EIN Rad vorne links von Hand drehen	4-8 V	Leitungen Drehzahlgeber vorne links (L6/1) Steuergerät ASR (N30/1) Fahrwerk Band 1 - 5.2 Hinweis Nach Prüfung Fehlerspeicher im Steuergerät ABS/ASR (N30/1) löschen
6.0	7	Datenbus (CAN)		Zündung: AUS Steuergerät EFP (N4/1) abziehen Widerstand an Kupplung messen (siehe Bild 5)	55-65	Leitungen Steuergerät LH (N3/2 bzw. N3/3), Motor Band 2 - 3.2 Schaltgerät EZL/AKR (N1/4 bzw. N1/5), Motor Band 2 - 5.3 Steuergerät ASR (N30/1), Fahrwerk Band 1 - 5.2

Prüfprogramm - Elektrik
 Prüfung (TPM)

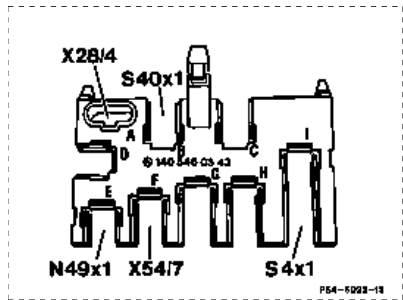


Bild 1
 S40x1 Steckverbindung Tastschalter TPM

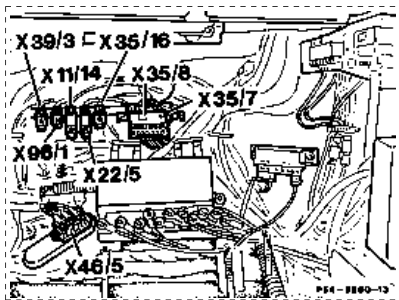


Bild 2
 X35/8 Trennstelle Cockpit/Modulbox EFP, 16polig

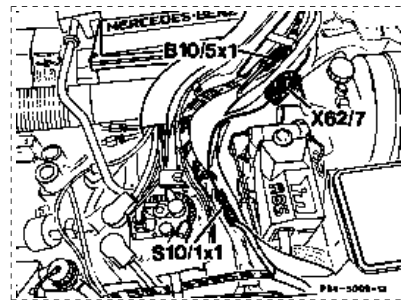


Bild 3
 X62/7 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links (Aggregaterraum)

Prüfprogramm - Elektrik
 Prüfung (TPM)

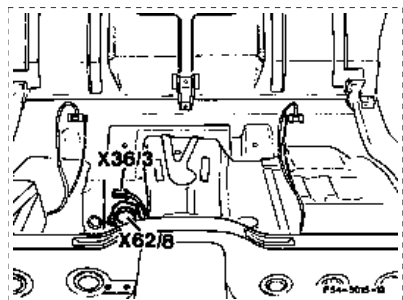


Bild 4
 X62/8 Steckverbindung Hinterachse-Verteiler

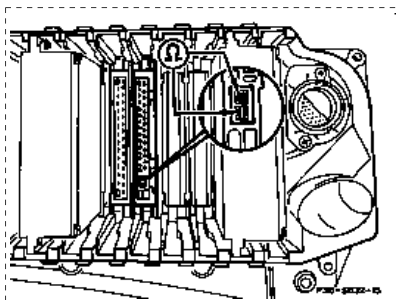


Bild 5
 Kupplung-Steuergerät EFP
 Kreis=Datenbus (CAN)